LANKELEISI

VÉLOS ÉLECTRIQUES
MANUEL DE L'UTILISATEUR



ATTENTION

Veuillez lire attentivement ce manuel avant d'utiliser le vélo électrique.Si vous n'êtes pas au courant de cette information ou si vous n'êtes pas au courant des questions contenues dans ce manuel, veuillez communiquer avec votre revendeur.

BIENVENUE À LANKELEIS

MERCI D'AVOIR CHOISI LE VÉLO ÉLECTRIQUE LANKELEISI

Bienvenue sur votre nouveau vélo électrique lankeleisi! Vous entrez dans un nouveau monde de facilité, de luxe et de flexibilité. Que vous cherchiez une alternative respectueuse de l'environnement à un véhicule à essence conventionnel, une façon amusante d'éviter les embouteillages ou simplement de passer plus de temps à l'extérieur, nous espérons que vous apprécierez votre nouveau vélo électrique. C'est un honneur pour nous d'être le vent derrière vous dans une vie pleine de vents contraires.

Si vous avez des questions ou des commentaires, n'hésitez pas à nous contacter:

Email: **ming@lklsebike.com**

wed: **lklsebike.com**

NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE/ NUMÉRO DE SÉRIE

POUR VOS NOTES

Veuillez remplir les renseignements importants suivants pour référence future. Votre numéro de série se trouve sur la surface intérieure de l'entretoise du Siège - cadre ou sur le tube supérieur.

Conservez vos reçus de vente pour toute garantie ou réclamation de perte possibl

MON NUMÉRO DE SÉRIE LANKELEISI:



POUR VOS NOTES

Name

Address

Purchase Date

Purchase Channel

☐ LANKELEISI WEBSITE ☐ AMAZON ☐ EBAY ☐ OTHER

Model

Color

Serial #

LANKELEISI E-BIKES

TABLE DES MATIÈRES

À PROPOS DE CE MANUEL	05
INFORMATIONS IMPORTANTES SUR LA SÉCURITÉ	06
INSTRUCTIONS DE MONTAGE	09
INSTRUCTIONS DE FONCTIONNEMENT	17
CHARGE LA BATTERIE	22
ENTRETIEN DE LA BATTERIE ET DU CHARGEUR	24
ENGRENAGES	25
AFFICHAGE LED ET TOUCHES	26
FREINS	27
PNEUS ET TUBE INTERNE	28
DÉPANNAGE	29
LANKELEISI E-BIKES FAQS	30
INSPECTION ET ENTRETIEN	32
GARANTIES	34

01 À PROPOS 01DE CE MANUEL

Ce manuel est conçu pour vous aider à obtenir les meilleures performances, le confort, le plaisir et la sécurité lors de la conduite de votre nouveau vélo électrique lankeleisi. Ce manuel décrit les procédures d'entretien et d'entretien spécifiques qui aident à protéger votre garantie et à assurer une utilisation sans problème pendant de nombreuses années. Une attention particulière doit être accordée à la charge et à l'entretien de la batterie.

Il est important pour vous de connaître votre nouveau vélo électrique, ses caractéristiques et son fonctionnement afin que vous puissiez profiter de la plus grande sécurité possible. Lisez ce manuel avant de faire votre premier tour et vous apprendrez à tirer le meilleur parti de votre nouveau vélo électrique Lankeleisi.

Il est également important que la première fois que vous prenez le nouveau vélo électrique lankeleisi, vous le fassiez dans un environnement contrôlé, loin des voitures, des obstacles et des autres cyclistes.

02 INFORMATIONS IMPORTANTES SUR LA SÉCURITÉ

Même dans les meilleures conditions, le cyclisme est une activité dangereuse. Il est de votre responsabilité d'entretenir correctement votre vélo électrique, car il contribue à réduire le risque de blessures. Ce manuel contient de nombreuses mises en garde concernant les conséquences de ne pas pouvoir entretenir ou inspecter votre vélo électrique lankeleisi. Une mauvaise utilisation peut entraîner des blessures graves ou la mort.

Nous vous recommandons d'utiliser un technicien de vélo professionnel de confiance pour assembler votre vélo électrique à jambes minces

INFORMATIONS IMPORTANTES SUR LA SÉCURITÉ

A.TOUJOURS PORTER UN CASQUE

Le casque réduit considérablement le nombre et la gravité des blessures à la tête. Portez toujours un casque conforme aux lois de l'État lorsque vous faites du vélo électrique mince. Renseignez - vous auprès de la police locale sur les exigences de votre collectivité. Portez des vêtements réfléchissants pour vous démarquer. Gardez le réflecteur propre et bien aligné.Allumez les phare feux arrière dans des conditions d'éclairage défavorables. Portez des chaussures et des lunettes solides. De plus, consultez les lois de votre État pour d'autres équipements de protection qui peuvent être nécessaires pour faire du vélo électrique lankeleisi.

B.CONNAISSEZ VOTRE VÉLO ÉLECTRIQUE LANKELEISI

Votre nouveau vélo électrique lankeleisi contient de nombreuses caractéristiques et fonctionnalités que vous ne connaissez peut - être pas. Lisez attentivement ce manuel pour voir comment ces fonctions peuvent améliorer votre plaisir et votre sécurité de conduite.

C. ROULER DANS VOS LIMITES

Prenez votre temps jusqu'à ce que vous vous familiarisiez avec les conditions de conduite, car la traction sera considérablement réduite et les freins deviendront moins efficaces. Ne roulez pas plus vite que les conditions le permettent et ne dépassez pas vos capacités de conduite. Rappelez - vous que l'alcool, les drogues, la fatigue et l'inattention peuvent réduire considérablement votre capacité de faire un bon jugement et de conduire en toute sécurité.

D.GARDEZ VOTRE VÉLO ÉLECTRIQUE EN SÉCURITÉ

Pour votre sécurité et votre plaisir, et pour assurer la longévité de votre vélo électrique mince, vérifiez et maintenez votre vélo électrique régulièrement.Suivez les instructions d'inspection et d'entretien du présent manuel. Vérifiez l'équipement de sécurité critique avant chaque course.

COMPOSANTS OU CONDITIONS	INSPECTION AVANT CHAQUE COURSE	CONTRÔLES PÉRIODIQUES*	NETTOYAGE OU LUBRIFICATION	RÉGLAGE/SERRAGE	RÉPARER/REMPLACER SI NÉCESSAIRE
	X			X	
	X			X	
	X			X	
	X				X
	X				X
	X				
	X			X	
		X			X
		X		X	X
		X		X	
		X		X	
		X	X	X	
		X	X		
		X	X	X	
		X			X
		X			X
		X	X	X	
		X	X	X	
		X		X	X

*Tous les 5 à 10 tours, selon la longueur et les conditions de conduite.

03 INSTRUCTIONS DE MONTAGE



PARTIE 1: ENLÈVEMENT DES COLI

Conseil:
Lisez la procédure d'installation avant l'installation et installez - la en fonction des images et du texte d'installation.



01
Recueillir les outils nécessaires



02
Déballez le vélo électrique lankeleisi et retirez le vélo électrique et les accessoires.

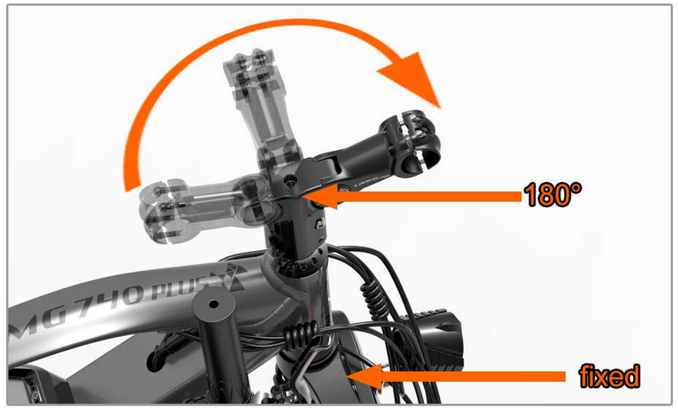
PART 2: AJUSTER LA FOURCHE



01

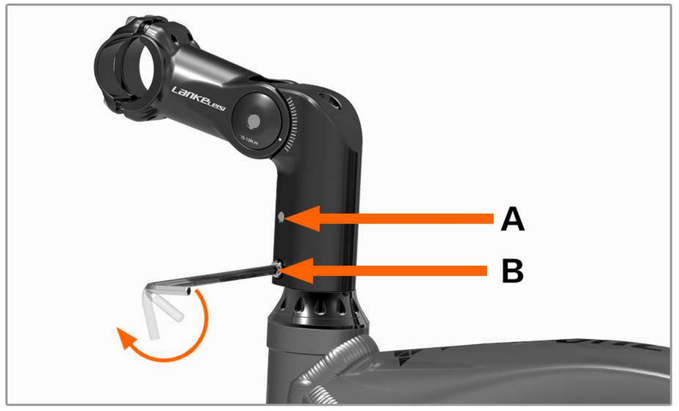
Desserrez les vis des côtés de la colonne montante A, B

*Avant l’installation, faites attention aux freins avant et arrière toujours du même côté



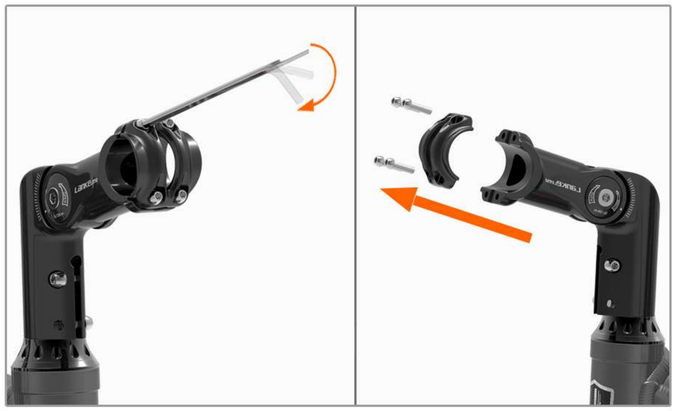
02

Secure the fork before installation and rotate the riser 180°



03

Serrez les vis latérales A, B



04

Retirez les 4 boulons avant du couvercle de tige, puis retirez-les.



05

Montez le guidon sur la potence, puis replacez le couvercle de la potence et serrez les 4 boulons.



06

Ajustez l'angle du levier de frein, de l'instrument et du levier de vitesses en fonction de vos habitudes de conduite personnelles.

PARTIE 3 : ENSEMBLE PHARE ET ROUE AVANT



01

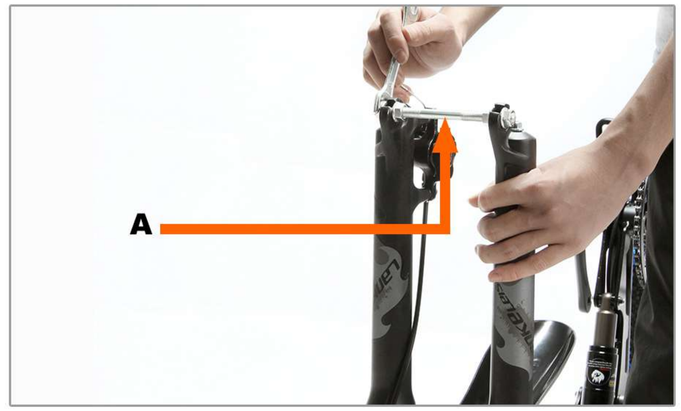
Retirez le boulon des phares, puis réglez les phares et le cadre avant dans la bonne position et serrez les boulons



02

Retournez le vélo

Ajustez la hauteur du siège et faites pivoter l'angle du compteur LCD pour éviter que le compteur LCD ne touche directement le sol



03

Retirer le protège-fourche

A:La tige de protection peut être retirée et jetée



04

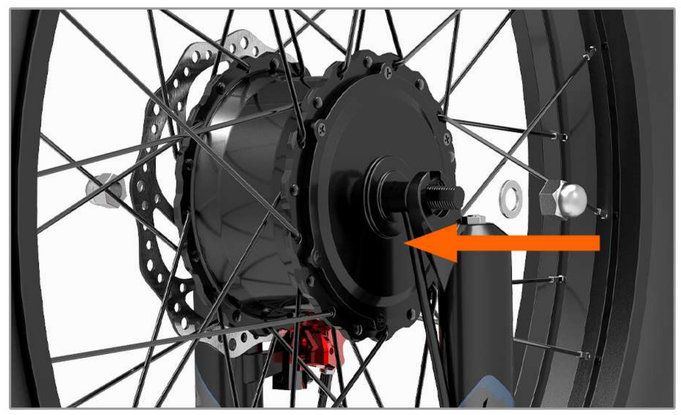
Mettez la roue dans la fourche avant



05

Fente d'alignement du disque de frein

A:Insérez le clip à vis dans la fente



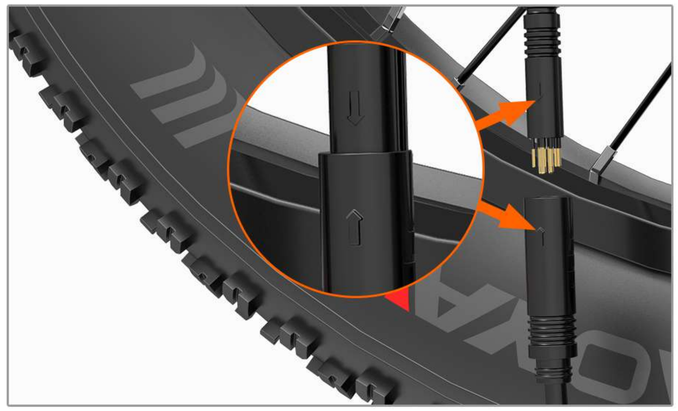
06

Installez les vis et les rondelles



07

Serrer la vis avec l'outil



08

Brancher la fiche du câble du moteur de roue avant
*Faites attention à l'alignement des flèches entre les lignes lors de la liaison



09

Une fois le fil du moteur de la roue avant connecté, utilisez une attache pour fixer le fil sur la fourche avant



10

Installation de la roue avant terminée

PART 4: PEDAL AND SADDLE MOUNTING&DIRECTION ADJUSTMENT



01

Lors de l'installation de la manivelle, notez que la direction est opposée et symétrique à la direction de la plaque dentaire
A：Fixer avec des vis



02

Déterminez les pédales gauche et droite
“L” signifie que le côté gauche est monté sur la manivelle
“R” signifie que le côté droit est monté sur le pédalier



03

La pédale “L” est fixée dans le sens inverse des aiguilles d'une montre à la manivelle



04

La pédale "R" est fixée dans le sens des aiguilles d'une montre et fixée sur le plateau



05

Ajustez la tige de selle en fonction de votre taille, en vous assurant qu'elle se trouve dans la ligne de sécurité.



06

Fixez le collier de selle.
Lorsque le siège glisse vers le bas, ajustez et serrez la vis “A“

PARTIE 5: INSTALLATION ET DÉMONTAGE DE LA BATTERIE



A

Installez la batterie dans le socle de la batterie et faites-la glisser dans le logement pour carte.



Avis

1：Lors du d é verrouillage, tournez la cl é , ne la rel☒chez pas.

2：Saisissez la batterie d’une main et faites-la glisser vers le haut, rel☒chez la cl é et retirez la batterie des deux mains.


CADRE
RISER RÉGLABLE
SIÈGE
PHARES
TUBE ASSAIS
FOURCHE AVANT
BATTERIE
PNEUS
MOTEUR ARRIÈRE
ROUE LIBRE
ROUE
PÉDALE
PÉDALIER
DERAILLEUR ARRIERE
CHAÎNE
FREIN
MOTEUR AVANT


INSTRUMENT INTELLIGENT LCD
SHIFT SHIFTER
FREIN À MAIN
BOUTON D'INSTRUMENT
POIGNÉE D'ACCÉLÉRATION
TROMPETTE

04 OPÉRATIONNEL INSTRUCTIONS



PARTIE 1 : RÉPARTITION DES ZONES FONCTIONNELLES DU COMPTEUR LCD



Affichage de la puissance

Indication du phares

Indication boost/croisière

Affichage de la vitesse

kilometer（KM/H）
Miles (MPH)

Dépannage
Quand il y a une panne, il y aura un code

Mode vélo électrique

Afficher l'interfac

Avant et arrière Drive Switching
Conduite simultanée à l'avant et à l'arrière(DUAL)
Propulsion arri è re (SINGLE/b)
Traction avant (SINGLE/F)

PARTIE 2: GUIDE DES TOUCHES D'INSTRUMENTS LCD

Les positions et combinaisons des boutons sont illustrées dans la figure suivante:



Les opérations clés incluent une combinaison de touches d'appui court, d'appui long et d'appui long. Les détails sont les suivants:

1. Appuyez longuement sur la touche ⏻ pour allumer / éteindre le vélo électrique.

(* Le compteur LCD s'éteint automatiquement si le vélo électrique n'est pas utilisé pendant plus de 10 minutes)

2. Après la mise sous tension, le compteur à cristaux liquides affiche par défaut la vitesse en temps réel (km/h) et le kilométrage total (DoD). Une courte pression sur la touche i affiche les informations à basculer entre le kilométrage total (DoD), le kilométrage simple (trip), la vitesse maximale (max) et la vitesse moyenne (avg).

3. Une courte pression sur la touche + ou −/🦶 permet de Commuter le niveau de puissance (pas). Les sorties proportionnelles sont présentées dans le tableau suivant:

PAS	0	1	2	3	4	5
output	0%	50%	61%	73%	85%	96%

4. Bouton corne 📯

5. Appuyez sur le bouton 🔦 pour allumer les phares, appuyez à nouveau sur off, le rétroéclairage du compteur à cristaux liquides s'assombrit lorsque les phares actuels sont allumés et retourne à la luminosité lorsque les phares actuels sont éteints.

6. Maintenez le bouton −/🦶 enfoncé et le vélo électrique passe en mode Push à assistance électrique.
Le vélo électrique roulera à une vitesse moyenne de 6 km / H. en même temps, le 🚲 est affiché à l'écran.
Maintenez la touche −/🦶 enfoncée à nouveau ou appuyez sur le frein pour annuler ce mode.
(* La fonction Push est recommandée en montée. N'utilisez pas cette fonction lorsque vous faites du vélo.)

7. Mode croisière: lorsque vous utilisez purement électrique, vous atteignez une vitesse satisfaisante, appuyez longuement sur le bouton −/🦶 pour entrer en mode vie de la batterie.
Maintenez la touche −/🦶 enfoncée à nouveau ou appuyez sur le frein pour annuler ce mode.
(* Ce mode est recommandé lorsque la chaussée est plate et qu'il y a peu de monde.)

8. Lorsque le système de commande électrique du vélo électrique échoue, le compteur affiche automatiquement un code d'erreur. Les codes d'erreur détaillés sont définis dans le tableau suivant:

ERR0R 001	Défaillance du Contrôleur	ERR0R 004	Défaillance de la poignée tournante
ERR0R 002	Défaillance du circuit	ERR0R 005	Défaillance du levier de frein
ERR0R 003	Défaillance de Hall	ERR0R 006	Manque de phase du moteur

⚠ Lorsque le Code d'erreur apparaît sur la page d'affichage, contactez le concessionnaire à temps pour vous aider à résoudre les problèmes, le vélo électrique ne fonctionnera pas correctement en cas de panne.

PARTIE 3: PARAMÈTRES

1. Étapes de personnalisation des paramètres

Remarque: Dans l'état de mise sous tension, l'opération est effectuée lorsque la vitesse d'affichage de l'instrument est de 0

En même temps, appuyez et maintenez les boutons + et −/🚶 pendant plus de 2 secondes pour entrer l'interface de sélection des éléments de réglage des paramètres personnalisés;

Appuyez brièvement sur la touche + / −/🚶 pour changer l'interface de sélection de l'élément de réglage des paramètres personnalisés, et appuyez brièvement sur la touche i pour entrer l'état de changement des paramètres;

Appuyez brièvement sur la touche + / −/🚶 pour définir les paramètres,
appuyez longtemps sur la touche + pour augmenter continuellement, et
appuyez longtemps sur la touche −/🚶 pour diminuer continuellement;

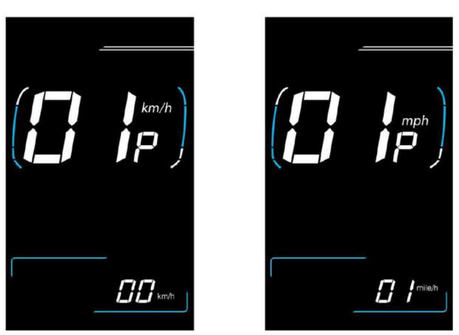
Appuyez brièvement sur la touche i pour enregistrer les paramètres et retourner à l'interface de sélection des éléments de paramètres personnalisés;

Appuyez et maintenez la touche i pour enregistrer les paramètres et quitter l'interface des options de personnalisation des paramètres.

2. Réglages des paramètres

● 01P définit les options pour les unités métriques et impériales, 00 pour les unités métriques et 01 pour les unités impériales.
Appuyez brièvement sur la touche i pour entrer dans l'état de modification des paramètres, appuyez brièvement sur la touche + ou −/🚶 pour sélectionner les paramètres, appuyez brièvement sur la touche i enregistrez le réglage des paramètres et revenez à l'interface de sélection des éléments de réglage des paramètres personnalisés.

(affichage 01P sur la figure) Interface de réglage des unités métriques et impériales



● *02P est l'option de réglage du diamètre de la roue, le compteur peut ajuster la plage de diamètre de la roue: 1-50 pouces.

● 03P est l'option de réglage de la limite de vitesse, et la plage réglable de la limite de vitesse de l'instrument est:1~100 km/h.

Appuyez brièvement sur la touche i pour entrer dans l'état de modification des paramètres, appuyez brièvement sur la touche + ou −/🚶 pour sélectionner les paramètres, appuyez brièvement sur la touche i , enregistrez le réglage des paramètres et revenez à l'interface de sélection des éléments de réglage des paramètres personnalisés;

Adjust the parameter to 50 to remove the speed limit by default.



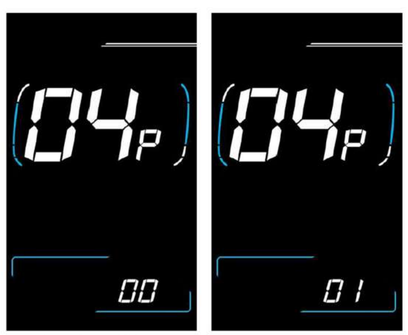
(affichage 02P sur la figure)
Interface de réglage du diamètre de la roue



(affichage 03P sur la figure)
Interface de réglage de la limite de vitesse

● *04P définit les options pour la méthode de démarrage, 00→zéro démarrage, 01→démarrage non nul.

● *05P définit les options pour le mode de conduite,
00→Propulsion assistée uniquement, 01→Propulsion électrique uniquement,
02→Propulsion assistée et propulsion électrique coexistent.



L'image de gauche est l'interface de réglage du mode de démarrage 04P
Sur le côté droit se trouve l'interface de réglage du mode d'entraînement 05P



⚠ Les paramètres ci-dessus marqués d'un * sont les paramètres par défaut du compteur, veuillez ne pas les ajuster. Si vous ajustez accidentellement les paramètres, le vélo électrique ne peut pas fonctionner normalement, veuillez contacter le revendeur pour obtenir de l'aide.

PARTIE 3: PARAMÈTRES (ACTIONS RAPIDES)

● *06P est l'option de réglage de la force de démarrage de l'assistance électrique, et la force de démarrage de l'assistance électrique est l'intensité relative de la sortie du signal PWM par le contrôleur lorsque l'assistance électrique démarre.
La plage réglable est de 0 ~ 5, 0 est le plus faible et 5 est le plus fort.

● *07P définit les options pour la limitation du courant du contrôleur.

● 08P est l'option de réglage du mot de passe de démarrage, la fonction de mot de passe de démarrage de l'instrument n'est généralement pas activée par défaut et les utilisateurs peuvent activer le mot de passe de démarrage de l'instrument en définissant PSD - y. Le mot de passe d'usine par défaut de l'instrument est 1212. Vous pouvez définir vous - même un mot de passe à quatre chiffres, rappelez - vous le mot de passe après l'avoir modifié, sinon vous ne pourrez pas utiliser le compteur.
Appuyez brièvement sur i pour entrer dans l'état de changement de paramètre, appuyez brièvement sur + ou −/🔦 pour sélectionner les paramètres, sélectionnez PSD - y pour activer le mot de passe de démarrage, PSD - N pour désactiver le mot de passe de démarrage, appuyez brièvement sur i pour confirmer le mode pour entrer dans l'état de réglage du mot de passe de démarrage à quatre chiffres ou quitter l'interface de sélection des paramètres de personnalisation.

Dans l'état de réglage du mot de passe, le nombre réglable clignote, appuyez brièvement sur la touche + ou −/🔦 pour sélectionner le nombre, appuyez brièvement sur la touche i pour enregistrer le nombre et passer au paramètre numérique suivant, après avoir défini quatre chiffres à son tour, vous pouvez appuyer longuement sur la touche i pour enregistrer et revenir à l'interface de sélection des paramètres de personnalité;



L'image montre que le mot de passe de démarrage n'est pas activé



Le diagramme montre que le code d'accès de démarrage est activé



Figure paramètres du mot de passe de démarrage

● Commutation rapide entre les deux entraînements
Appuyez longuement sur cette touche + pour changer rapidement le mode d'entraînement du moteur pour une expérience différente du mode d'entraînement, Single - F → Mode de conduite avant unique, Single - B → Mode de conduite arrière unique, Dual → Mode double entraînement.



Drive avant



Propulsion arrière



Avant et arrière Drive

● Def est l'option pour restaurer les paramètres par défaut d'usine, def - y signifie que les paramètres par défaut doivent être restaurés et def - N signifie que les paramètres par défaut ne doivent pas être restaurés.
Avec une vitesse d'interface principale de 0, appuyez simultanément sur les touches 🔦 et + pendant plus de 2 secondes pour entrer dans l'interface de paramètres par défaut de restauration. Appuyez brièvement sur les touches + ou −/🔦 pour basculer, si y est sélectionné, une fois que la touche i est confirmée, le compteur affiche def - 0 pendant un certain temps et commence automatiquement à revenir aux paramètres d'usine par défaut.
Après avoir restauré les paramètres par défaut, il quittera automatiquement et reviendra à l'interface d'affichage normale.

● Le compteur peut enregistrer le kilométrage individuel et le kilométrage total. Le kilométrage unique n'est pas réinitialisé automatiquement après avoir éteint le compteur. Si vous souhaitez effacer le kilométrage unique, vous devez le réinitialiser manuellement. Le kilométrage total du compteur ne prend pas en charge l'effacement.
Une seule opération de Réinitialisation du kilométrage est la suivante:
Avec une vitesse de l'interface principale de 0, maintenez les boutons −/🔦 et i enfoncés simultanément pendant plus de 2 secondes pour une seule Réinitialisation du kilométrage. Pendant la Réinitialisation, l'interface principale clignote une fois.

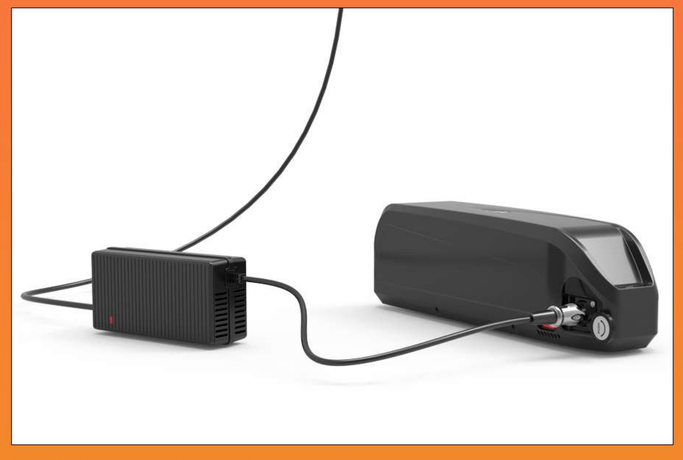
⚠ Les paramètres ci-dessus marqués d'un * sont les paramètres par défaut du compteur, veuillez ne pas les ajuster. Si vous ajustez accidentellement les paramètres, le vélo électrique ne peut pas fonctionner normalement, veuillez contacter le revendeur pour obtenir de l'aide.

05 RECHARGE LA BATTERIE



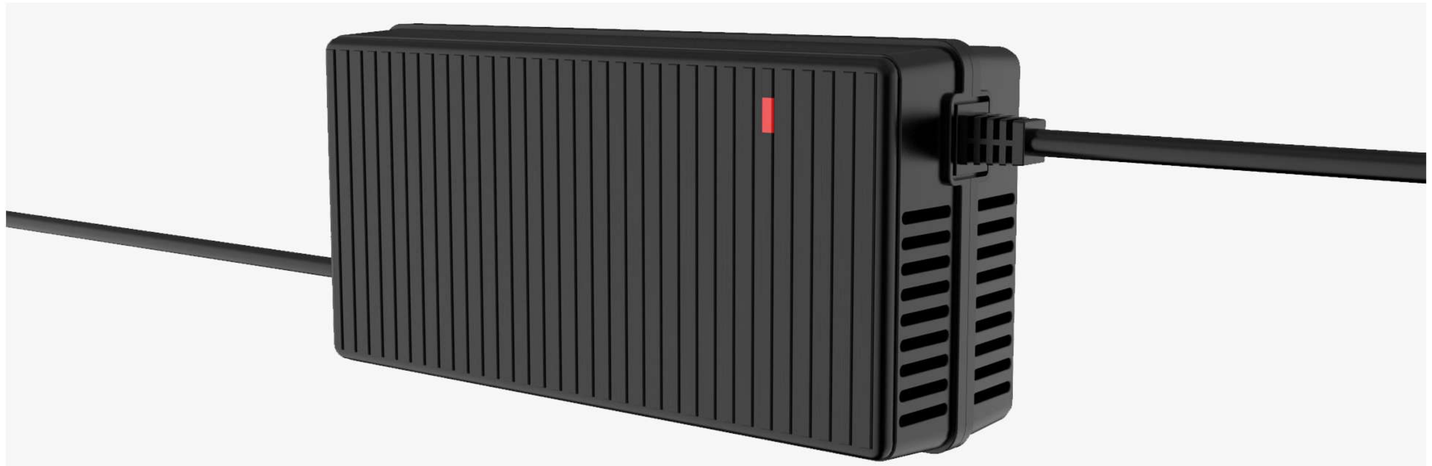
A. Rechargez la batterie directement sur E-Bike

OR



B. Retirez la batterie du vélo électrique et re-chargez-le séparément

CHARGE LA BATTERIE



ATTENTION!

Connectez d'abord la batterie, puis l'alimentation électrique pour vous assurer que la LED rouge du chargeur est allumée. Le chargeur rechargera la batterie complète dans les 3 à 7 heures.

Un feu rouge indique que la batterie est chargée. L'indicateur vert indique que la batterie est entièrement chargée.

06 ENTRETIE DE LA BATTERIE ET DU CHARGEURE

Si la batterie n'est pas utilisée depuis longtemps, rechargez - la complètement et rechargez-la tous les 1 mois.
Conserver dans un endroit frais et sec. Rechargez la batterie avant qu'elle ne soit complètement déchargée.

Ne l'utilisez pas pour alimenter d'autres appareils électriques. Une mauvaise utilisation de la batterie peut endommager la batterie, raccourcir sa durée de vie et causer un incendie ou une explosion. Si vous rencontrez un bruit ou une odeur inhabituels de votre chargeur ou de votre batterie, débranchez immédiatement le chargeur et contactez le service à la clientèle lankeleisi.

Rechargez la batterie après chaque utilisation.
Ne pas enlever ou remplacer la batterie et le chargeur de batterie. Ne pas placer la batterie près d'un incendie ou d'une substance corrosive. Il ne doit pas y avoir de liquide sur ou à l'intérieur de la batterie / chargeur. Ne pas exposer la batterie / chargeur à des conditions météorologiques extrêmes.
Ne pas utiliser si la batterie / chargeur est endommagé. La batterie ne doit être chargée qu'à l'aide d'un chargeur spécifié par le fabricant.
Ne pas utiliser la batterie / chargeur à des fins imprévues.

07 ENGRENAGES

Votre vélo électrique Lankeleisi est équipé de plusieurs vitesses. Le premier rapport est conçu pour faciliter la pédale et la montée, et le dernier pour atteindre la vitesse maximale sur un terrain plat ou en descente. Changez de vitesse seulement lorsque vous appuyez sur la pédale.

La roue arrière se compose de sept ou neuf pignons (selon le modèle). Lorsque la chaîne tourne autour du pignon maximal, vous êtes en première ou en dernière vitesse. La vitesse élevée positionnera le changeur de chaîne de sorte que la chaîne tourne autour du plus petit rapport.

Chaque position du sélecteur de rapport doit provoquer un changement de rapport. Le réglage nécessite un réglage fin et ne peut être effectué que par un technicien qualifié.

Évitez de passer rapidement du premier au dernier rapport et vice versa. Si plusieurs engrenages sont remplacés trop rapidement, la chaîne peut tomber du pignon.

08 AFFICHAGE LED

MODES ÉQUITATION
Le système d'assistance électrique coexiste avec le mode électrique pur (PAS)

PAS 0: mode de conduite pure (pas de puissance)
PAS 1: Niveau basse vitesse, ≤22 km/h
PAS 2: Niveau de vitesse moyenne, ≤30 km/h
PAS 3: Niveau haute vitesse, ≤38 km/h
PAS 4: Très haut niveau de vitesse, ≤46 km/h
PAS 5: Vitesse maximale, ≤55 km/h

Pour rouler en mode entièrement électrique (sans pédaler), réglez votre écran LED sur PAS 1-5. Dans ce mode, votre vitesse peut être modifiée en tournant l'accélérateur. Vous pouvez également utiliser votre pédale, auquel cas le système d'assistance électrique intervient

Les vitesses indiquées ici ne sont données qu'à titre indicatif. Les vitesses réelles seront affectées par le poids du cycliste, la température, les conditions routières, l'inclinaison, l'état de la batterie, etc.



09 La clé

Les vélos électriques LANKELEISI sont équipés de clés:
• clé de la batterie sur le cadre du vélo

AVERTISSEMENT

Tenir hors de portée des enfants. Assurez - vous de garder vos clés dans un endroit sûr pour ne pas les perdre.

10 FREINS

Vous savez instinctivement quel levier contrôle quel frein, ce qui est important pour votre sécurité. Sur les vélos électriques lankelesi, le levier de frein droit commande les freins avant. Le levier de frein gauche commande le frein arrière.

Votre vélo électrique lankeleisi est équipé de freins à disque pour une fiabilité maximale. L'application d'une pression à la main sur le levier de frein peut frotter le disque de frein, ce qui ralentit la roue. Plus la pression exercée à la main sur le levier de frein est élevée, plus levélo électrique s'arrête rapidement.

Les freins arrière doivent toujours être serrés avant et pendant le serrage des freins avant. La décélération ou l'arrêt à grande vitesse avec seulement les freins avant peut faire que le cycliste s'éjecte du Siège et continue de dépasser le guidon. Lors de la décélération ou de l'arrêt, il est préférable d'appliquer une pression uniformesur les deux leviers de frein.

Les bicyclettes équipées de freins à disque produisent occasionnellement un léger bruit de grattage lorsque les roues tournent sans freins. C'est normal.

Assurez - vous que le levier de frein n'entre pas en contact avec le levier de poignée lorsque la pression totale de la main est appliquée (Figure 1). Dans l'affirmative, le frein doit être réglé en augmentant la tension sur le câble.

Le réglage rapide peut être effectué en vissant ou en dévissant le régulateur de cylindre fileté sur le levier de frein jusqu'à ce que le frein soit réglé pour s'arrêter en toute sécurité (Figure 2). Si les freins ne fonctionnent toujours pas correctement, un techniciende vélo expérimenté peut être nécessaire pour effectuer d'autres ajustements.

AVERTISSEMENT

• Le rotor de frein à disque devient chaud en service. Ne touchez pas ou ne touchez pas le rotor du disque peu de temps après l'utilisation.

• Par temps humide, il faut plus de distance pour s'arrêter. Lorsque vous roulez dans des conditions humides, freinez à l'avance pour éviter un arrêt soudain.



FIGURE 1



FIGURE 2

11 PNEUS ET TUBE INTERNE

Les pneumatiques ne doivent pas être dégonflés, sauf si nécessaire. Afin de réduire au minimum l'usure des pneumatiques et de maximiser la sécurité, le confort et la maniabilité, maintenir la pression recommandée des pneumatiques. Ceci se trouve sur les parois latérales de tous les pneus.

Utilisez un manomètre fiable pour vérifier le gonflage avant chaque course. Vérifiez également l'usure excessive et les fissures des pneus. Remplacer les pneus si nécessaire.

12 APPEARANCE

Nettoyez périodiquement votre vélo électrique lankeleisi avec un chiffon humide. Évitez de pulvériser le lankeleisi avec un tuyau d'eau pour éviter les problèmes électriques. Conservez votre lankeleisi dans un endroit sec et abrité, à l'abri de la lumière directe du soleil et des environnements humides ou humides.

Lorsque vous nettoyez ou essuyez votre vélo électrique, il est également recommandé d'appliquer un lubrifiant à chaîne (tel que tri - flow ou prolink) sur sa transmission pour le maintenir en bon état de fonctionnement.

13 DÉPANNAGE

Si votre vélo électrique lankeleisi ne fonctionne pas, vérifiez les connecteurs de débranchement rapide pour vous assurer qu'ils ne sont pas desserrés ou retirés.

Il suffit de déballer le revêtement du fil en spirale noir jusqu'à ce que le raccord Quick Disconnect soit exposé, de débrancher et de rebrancher le(s) raccord(s) Quick Disconnect.



14

LANKELEISI E-BIKES FAQ

Q. Combien de temps faut-il pour charger complètement la batterie?
A. Cela dépend de l'état d'épuisement, mais environ 3-7 heures si complètement déchargé.

Q. Puis-je monter des collines et affronter de forts vents contraires sur mon vélo électrique lankeleisi ?
A. oui. L'un des principaux avantages du vélo électrique lankeleisi est qu'il aplatit les collines et augmente votre vitesse moyenne lorsque vous affrontez les pentes et les vents contraires. Si vous fournissez un effort raisonnable, vous devriez être en mesure de vous attaquer à n'importe quoi, d'une pente de 10% à une pente de 14%. Vous serez étonné de la relative facilité avec laquelle votre nouveau vélo électrique lankeleisi peut s'attaquer à certains des trajets les plus difficiles.

Q. Dois-je pédaler sur un vélo électrique?
A. Non, mais cela aide à prolonger la durée de vie de la batterie. Le moteur de nos vélos est à la fois contrôlé par l'accélérateur et l'assistance au pédalage, ce qui vous permet de décider de la puissance que vous désirez. Avez-vous déjà essayé de faire du vélo en descente sur votre vélo normal? C'est comme ça. Le moteur vous propulse plus vite que vous ne le faites, il n'y a donc pratiquement aucune résistance. Ce n'est qu'une formalité!



Q. Ue se passe-t-il lorsque j'utilise les freins sous assistance motorisée ?
A. Tous nos vélos sont équipés de leviers de frein dotés d'un interrupteur de sécurité intégré qui coupe automatiquement la puissance du moteur dans des conditions de freinage normales. Cela garantit non seulement une fonction d'arrêt sûre et non motorisée, mais protège également le moteur dans des conditions de freinage afin qu'il ne fonctionne pas contre les freins.

Q. Jusqu'où un lankeleisi me mènera-t-il ?
A.Tout dépend de plusieurs facteurs. Dans des conditions normales, la durée de vie standard de la batterie devrait être de 35 à 50 km lorsque vous conduisez en mode d'assistance au pédalage sur une route goudronnée. Il est évident que faire du vélo sur des pentes abruptes consomme plus d'énergie de la batterie. Des facteurs tels que la surface de la route, la résistance au vent, le poids du cycliste et la pression des pneus peuvent influer sur votre autonomie.

Q. Que se passe-t-il si j'ai une crevaison?
A. Les pneus de nos vélos sont identiques à ceux des vélos traditionnels. Il suffit de remplacer les chambres à air par des chambres à air de la bonne taille et de les gonfler. Aucun pneu ou pièce spéciale n'est nécessaire.

Q. Comment savoir si la batterie est faible ?
A. Un indicateur clairement visible sur l'écran LED indique la quantité de jus restante. S'il devient de plus en plus bas et que vous ne pensez pas pouvoir arriver à destination, vous pouvez éteindre le moteur et le réserver pour la partie difficile.

Q. Dois-je attendre que la batterie se vide avant de la charger ?
A. Non. Les batteries que nous utilisons sont des batteries lithium-ion qui ne souffrent pas d'effet mémoire. Cela signifie qu'il n'est pas nécessaire de décharger complètement une batterie avant de la recharger. Vous pouvez recharger partiellement la batterie à tout moment sans réduire sa tension ou sa durée de vie. Nous vous recommandons de recharger la batterie après chaque utilisation, quelle que soit la distance parcourue.



15

INSPECTION & ENTRETIEN



Puissance de coupure du frein à main
Lorsque votre vélo est équipé d'un réglage de puissance de coupure de freinage, le vélo coupera automatiquement la puissance lorsque le frein est utilisé.

Protection basse tension
Lorsque la tension de sortie de la batterie atteint sa limite, le système de contrôle électronique coupe l'alimentation pour protéger automatiquement la batterie. Lorsque la batterie atteint sa tension minimale, vous pouvez passer à la pédale. La batterie doit être rechargée avant de rouler à nouveau.

Éteindre
Lorsque votre vélo électrique n'est pas utilisé, veuillez couper l'alimentation.

Indicateur de charge
Le rouge indique la charge, le vert indique que la batterie est pleine.

Remarque: L'interrupteur de batterie doit être éteint à l'aide de l'interrupteur situé en bas lorsque la batterie est en charge. La batterie doit être complètement chargée avant la première utilisation. Nous vous recommandons de charger la batterie pendant 6 heures complètes après vos 3 premières utilisations. Si le vélo n'est pas utilisé pendant une longue période, vous devez charger complètement et retirer la batterie. Lorsqu'elle n'est pas utilisée, gardez la batterie éteinte et rechargez-la tous les 2 mois.

Assurez-vous de garder la batterie et le chargeur hors de porté des enfants pendant la charge.

N'essayez pas de démonter ou de modifier la batterie ou le chargeur.

N'utilisez pas la batterie ou le chargeur pour un usage autre que celui auquel vous êtes destiné.

Charge de la batterie
Branchez le connecteur entre le chargeur et la batterie, puis branchez le chargeur sur une prise électrique. L'indicateur LED sur le chargeur affichera rouge, ce qui signifie la charge. Lorsque le voyant devient vert, la batterie est complètement chargée. Lorsque vous avez terminé de charger, débranchez d'abord le chargeur de l'alimentation, puis débranchez le connecteur entre la batterie et le chargeur.

Pendant le processus de charge, le chargeur et la batterie doivent être placés dans un endroit stable et frais. La plage de température de fonctionnement de la batterie doit être comprise entre 32 et 110 degrés Fahrenheit. Ne mettez pas de couvercle sur la batterie ou le chargeur. Assurez-vous qu'aucun liquide n'entre en contact avec le chargeur.

Kilométrage
Les performances des vélos électriques sont influencées par les conditions routières, le poids du cycliste/de la charge et les conditions météorologiques. Nous vous recommandons d'appuyer manuellement sur la pédale aussi souvent que possible pour améliorer la distance parcourue et la durée de vie de la batterie.

Escalade
Lorsque vous montez une pente de 15 degrés ou plus, nous vous recommandons d'utiliser des pédales pour vous aider à grimper.

Nettoyage
Lorsque vous nettoyez votre vélo électrique, essuyez-le avec un chiffon sec ou humide et vaporisez-le directement avec un tuyau. Ne pas faire le plein sur les freins avant.
Si nécessaire, le tube de siège doit être nettoyé et lubrifié.

Parking
Assurez- vous que votre vélo électrique lankeleisi est garé dans un endroit stable et utilise un support.

MAINTENANCE DE BASE

1.Pour vous assurer que votre vélo électrique est en parfait état, faites-le entretenir et nettoyer régulièrement.

2.Vérifier régulièrement si les pneus sont gonflés correctement.

3.Assurez - vous que le dispositif de libération rapide, les écrous et les boulons sont serrés.

4.Après un certain temps de conduite, vérifier si la pression des rayons est normale. Ajuster au besoin.

5.Les cadres et autres éléments sont en alliage d'aluminium. Évitez les frottements ou les collisions et nettoyez-les régulièrement

6. Ne pas démonter le moteur, la batterie ou le Contrôleur par vous - même. Si nécessaire, remettez votre vélo électrique à un technicien de vélo professionnel pour réparation.

7. N'utilisez pas d'eau haute pression pour nettoyer les vélos électriques. Éloignez l'eau des commandes, des batteries et des moteurs.

8. Lubrifier la chaîne, le volant, les pièces de tête, le support, etc., si nécessaire.

16

GARANTIE

Important

Lankeleisi offre une garantie contre les défauts de fabrication de tous nos vélos électriques conventionnels et accessoires (à l'exception des accessoires).

La période de garantie commence douze (12) mois après la date de livraison.

Veuillez noter que cette garantie s'applique uniquement aux acheteurs initiaux et non aux accessoires.

Garantie valide

La garantie n'est valable que si:
a) Ce produit est acheté auprès d'un distributeur ou d'un point de vente autorisé par lankelesi.
b) Le produit ne peut être cédé à aucun tiers en propriété ou pendant la durée du contrat.
c) Les étiquettes de type et de série ne doivent pas être souillées ou enlevées du produi

Exclusion

La garantie ne s'applique pas:
a) Dommages ou pertes résultant d'une modification, d'une modification ou d'une réparation par une partie non autorisée.
b) Dommages ou pertes causés par un mauvais fonctionnement du client ou du personnel autorisé à utiliser le produit dans les locaux du client.
c) Usure normale.
d) Dommages ou pertes causés par un acte de Dieu ou toute autre cause indépendante de la volonté de LANKELEISI.
e) Dommages ou pertes causés par des objets extérieurs.
f) Dommages ou pertes causés par d'autres équipements connectés au produit.
g) Dommages causés par un accident, un mauvais usage, un abus, une altération ou le non - respect par le client des procédures normales d'exploitation décrites dans le manuel d'utilisation.
h) Entretien général.

lankeleisi E-Bike Warranty

Dans les rares cas où votre vélo électrique arrive et ne fonctionne pas, la prochaine étape est la réparation ou le remplacement À LA DÉCISION DU FABRICANT. Afin d'honorer la garantie, les conditions suivantes doivent être respectées:

• Si votre E-Bike est reçu avec un défaut, lankeleisi prendra en charge les frais d'expédition (sur instruction de lankeleisi) et expédiera immédiatement l'équipement de remplacement ou réparera l'équipement.
• Si votre vélo électrique a besoin de réparations, le propriétaire doit contacter lankeleisi et recevra un numéro d'autorisation de retour (RA) et toutes les informations nécessaires.lankeleisi n'acceptera pas les retours sans RA.
• Tous les retours doivent être correctement emballés pour éviter tout dommage pendant le transport. Une explication du problème ou des dommages et une preuve d'achat doivent être soumises avec le retour qui sera expédié par le propriétaire.
• Le numéro RA doit être clairement visible.
• Le propriétaire sera responsable de l'assurance de la marchandise (aux frais du propriétaire) car lankeleisi ne sera pas responsable des dommages ou pertes pendant l'expédition.

La garantie n'est pas valable si les dommages sont dus à un accident, à un abus, à une modification, à une utilisation non autorisée ou à l'utilisation d'une source d'énergie autre que celle décrite dans le présent manuel.

La garantie n'est pas valable si: le propriétaire ou l'utilisateur néglige l'entretien quotidien requis et si le dommage ou le problème est directement lié à cette négligence. Il incombe à l'utilisateur de maintenir le vélo électrique en état normal.

Comme certains composants de l'équipement doivent être remplacés après plusieurs utilisations, ils ne sont pas couverts par la garantie lankeleisi. Par exemple: boutonspous-soirs,pédales, sièges, pneus,etc. ces pièces doivent être remplacées aux frais du propriétaire.

Le fabricant n'est pas responsable des dommages ou pertes pécuniaires liés à l'achat ou à l'utilisation de ses produits. Tailwind décline toute responsabilité pour tous les dommages physiques et mentaux liés à l'achat et à l'utilisation de ses produits. Les dommages - intérêts ne peuvent en aucun cas dépasser le prix d'achat payé par le propriétaire initial.

Lorsque le propriétaire retourne le produit défectueux, le personnel de lankeleisi prend la décision finale d'encaisser la garantie après une inspection technique.

La garantie ne couvre pas:

1. Les coûts de remplacement et de transport des produits usés en raison de leur utilisation normale.
2. Les coûts de remplacement et de transport des produits dus à la négligence, à l'abus ou au manque d'entretien.

Les garanties ne sont PAS TRANSFÉRABLES.

Données sur les produits

Modèle: _____

Numéro de série: _____

Date d'achat: _____

No de commande: _____

LANKELEISI

DONGGUAN JIETU OUTDOOR SPORTS GOODS CO., LTD.
ADD: NO. 1, HEDONG 2ND ROAD, JINSHA, CHANG'AN, DONGGUAN, GUANGDONG, CHINA
EMAIL:MING@LKLSEBIKE.COM
WWW.LKLSEBIKE.COM