# LANKELEISI

## Utilisateurs de v é los é lectriques Manuellement




## ATTENTION

Veuillez lire attentivement ce manuel avant d'utiliser votre vélo électrique lanclers. Si vous ne comprenez pas ces informations ou si vous ne couvrez pas les questions abordées dans cette brochure, veuillez contacter votre revendeur.

# Bienvenue à lanclacey

## Merci d'avoir choisi le vélo électrique lancolesi

Bienvenue sur votre nouveau vélo électrique lancolesi! Vous entrez dans un nouveau monde de confort, de luxe et de flexibilité. Que vous cherchiez une alternative écologique à une voiture à essence normale, un moyen amusant d'éviter les embouteillages ou que vous souhaitiez simplement passer plus de temps à l'extérieur, nous espérons que vous apprécierez votre nouveau vélo électrique. Dans une vie pleine de vents contraires et favorables, nous sommes honorés d'être le vent derrière vous.

Si vous avez des questions ou des commentaires, n'hésitez pas à nous contacter:

Email: **ming@lklsebike.com**

wed: **lklsebike.com**

# Numéro d'identification du véhicule / Numéro de série

## Pour votre enregistrement

Veuillez remplir les informations importantes ci - dessous pour référence ultérieure. Votre numéro de série peut être trouvé sur la surface intérieure du support de siège du cadre ou sur le tube supérieur de la tête.
Conservez votre reçu de vente pour toute réclamation éventuelle de garantie ou de perte.

Mon numéro de série lankeleisi:



# Pour votre enregistrement

**MY LANKELEISI E-BIKE**

| | |
|---|---|
| Le nom | |
| Adresse de résidence | |
| Date d'achat | |
| Canaux d'achat | ☐ LANKELEISI WEBSITE ☐ AMAZON ☐ EBAY ☐ OTHER |
| Modèle | |
| Couleur | |
| Série télévisée | |

**LANKELEISI E-BIKES**

# Tableau, total Contenu


| | |
|---|---|
| À propos de ce manuel | **05** |
| Informations de sécurité importantes | **06** |
| Instructions de fonctionnement | **09** |
| Instructions de montage | **13** |
| Charger la batterie | **19** |
| Entretien de la batterie et du chargeur | **21** |
| Engrenages | **22** |
| Affichage LED et touches | **23** |
| Freins | **24** |
| Pneus et chambres à air | **25** |
| Dépannage | **26** |
| Questions fréquentes sur les vélos électriques au Sri Lanka | **27** |
| Inspection et maintenance | **29** |
| Garantie | **31** |

# 01 À propos Ce manuel

Ce manuel est conçu pour vous aider à obtenir un maximum de performance, de confort, de plaisir et de sécurité lors de la conduite de votre nouveau vélo électrique lankelsey. Ce manuel décrit les procédures d'entretien et d'entretien spécifiques qui aident à protéger votre garantie et à garantir des années d'utilisation sans problème. Portez une attention particulière à la section sur la charge et l'entretien de la batterie.
Il est important pour vous de connaître votre nouveau lankeleisi

Le vélo électrique, ses caractéristiques, son fonctionnement, vous permettent d'obtenir un maximum de plaisir et une sécurité maximale. Lisez ce manuel avant votre première sortie et vous saurez comment tirer le meilleur parti de votre nouveau vélo électrique lancolesi.
Il est également important que la première fois que vous montez sur un nouveau vélo électrique lankeleisi se déroule dans un environnement contrôlé, loin des voitures, des obstacles et des autres cyclistes.

# 02 Important Informations de s é curit é

Même dans les meilleures circonstances, le vélo peut être une activité dangereuse. Il est de votre responsabilité de bien entretenir votre vélo électrique lankeleisi, car il contribue à réduire le risque de blessures. Ce manuel contient de nombreuses informations sur le défaut d'entretien ou d'inspection de votre Lankeleisi vélo électrique. Une mauvaise utilisation peut entraîner des blessures graves ou la mort. Nous vous recommandons d'utiliser un technicien cycliste professionnel de confiance pour assembler votre vélo électrique lankeleisi.

# S é curit é  importante Informations

## A. portez toujours un casque de s é curit é

Le casque réduit considérablement le nombre et la gravité des blessures à la tête. Portez toujours un casque conforme à la loi de l'État lorsque vous roulez sur un vélo électrique lankeleisi. Renseignez - vous auprès de votre poste de police local sur les exigences de la communauté. Portez des vêtements brillants et réfléchissants pour vous rendre plus visible. Gardez les réflecteurs propres et bien alignés. Utilisez les phares et les feux arrière en cas de manque de lumière. Porter des chaussures et des yeux solides
Protection Vérifiez également les lois de votre État pour d'autres équipements de protection dont vous pourriez avoir besoin lors de la conduite d'un vélo électrique lankeleisi.

## B. connaissez votre v é lo  é lectrique lancolesi

Votre nouveau v é lo  é lectrique lankeleisi int è gre de nombreuses fonctionnalit é s que vous ne connaissez peut -  ê tre pas. Lisez attentivement ce manuel pour savoir comment ces fonctionnalit é s peuvent am é liorer votre plaisir de conduite et votre s é curit é .

## C. rouler dans vos limites

Prenez votre temps jusqu'à ce que vous soyez familier avec les conditions de conduite, car la traction sera considérablement réduite et l'effet de freinage sera réduit. La vitesse de conduite ne doit jamais dépasser ce que les conditions permettent ou dépasser votre capacité à rouler. Gardez à l'esprit que l'alcool, les drogues, la fatigue et le manque de concentration peuvent réduire considérablement votre capacité à juger correctement et à rouler en toute sécurité.

## D. gardez votre v é lo  é lectrique en s é curit é

Pour votre s é curit é  et votre plaisir, et pour assurer une longue dur é e de vie de votre v é lo  é lectrique lankeleisi, v é rifiez et entretenez votre v é lo  é lectrique r é guli è rement.
Suivez les directives d’inspection et d’entretien de ce manuel. V é rifiez les  é quipements de s é curit é cl é s avant chaque trajet.

| Composants ou conditions | Avant l'inspection Chaque trajet | Vérifier Périodiquement * | Nettoyage et / ou Lubrification | Ajustement / serrage | Réparation / remplacement Si nécessaire |
|---|---|---|---|---|---|
| **Pression des pneus (55 - 65 PSI)** | X | | | X | |
| **Usure / dommages aux pneus** | X | | | X | |
| **Ajustement des plaquettes de frein** | X | | | X | |
| **Réglage à libération rapide des roues** | X | | | | X |
| **Phares avant et arrière** | X | | | | X |
| **Contrôles et affichages** | X | | | | |
| **Réglage à libération rapide de la colonne de siège** | X | | | X | |
| **Usure des plaquettes de frein** | | X | | | X |
| **Traction de frein tension / usure** | | X | | X | X |
| **Tension des rayons** | | X | | X | |
| **Roues réel** | | X | | X | |
| **Roulements de moyeu** | | X | X | X | |
| **Lubrification de chaîne** | | X | X | | |
| **Ajustement du réducteur** | | X | X | X | |
| **Réflecteurs** | | X | | | X |
| **Batteries et chargeurs** | | X | | | X |
| **Réglage des écouteurs** | | X | X | X | |
| **Ajustement du support inférieur** | | X | X | X | |
| **Tous les boulons, écrous et matériel de montage** | | X | | X | X |

***Une fois tous les 5 à 10 tours, selon la longueur et les conditions du tour.**

# 03 Assemblage Instructions



# PARTIE 1: RETRAIT DE L'EMBALLAGE

Provoquer
S'il vous plaît lire les étapes d'installation avant l'installation et installer selon l'image et le texte d'installation



**01**
Rassemblez les outils nécessaires. Apportez vos propres ciseaux




**02**
Déballer le vélo électrique lankeleisi et retirer le vélo électrique et ses accessoires

# PARTIE 2: MONTAGE DES PORTE - BAGAGES ET DES POIGNEES



**01**
Retirer les vis de fixation des deux côtés



**02**
Choisissez l'angle du porte - bagages à une position fixe



**03**
Serrer les vis de fixation du porte - bagages, couvercle noir



**04**
Installation des phares, serrage des vis de fixation des phares



**05**
Retirez les 4 boulons avant du couvercle de la tige, puis retirez le couvercle de la tige.



**06**
Installez la poignée sur la tige, puis Remplacez le couvercle de la tige et serrez les 4 boulons. Installation complète du guidon

# PARTIE 3: ENSEMBLE PHARE ET ROUE AVANT



**01**

Connecter les phares, lors du câblage, les flèches sont connectées aux flèches



**02**

Fixer les phares à la fourche



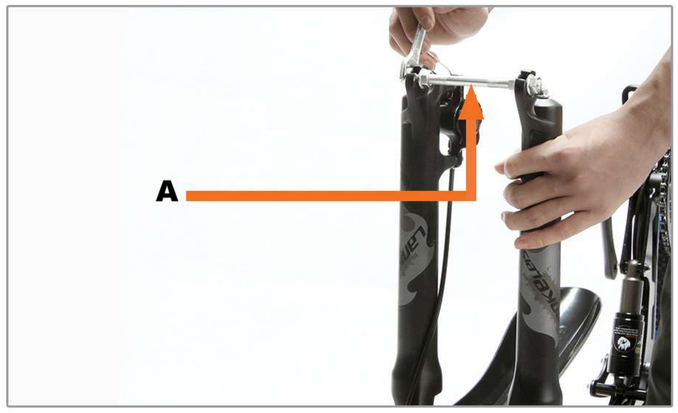
**03**

Insérez les vis des deux côtés et Verrouillez - les avec un outil, l'installation de la lampe frontale est terminée.




**04**

Renversez le vélo.
Retournez l'angle de l'instrument pour éviter tout contact direct avec le sol




**05**

Retirez le protecteur de fourche.
A: l'axe de protection peut être retiré et jeté




**06**

Placer les roues dans la fourche avant
Attention au centrage du jeu entre le disque et la pince de frein




**07**

Emplacement pour carte de positionnement de disque de frein à disque
A: insérez la carte à vis dans la fente



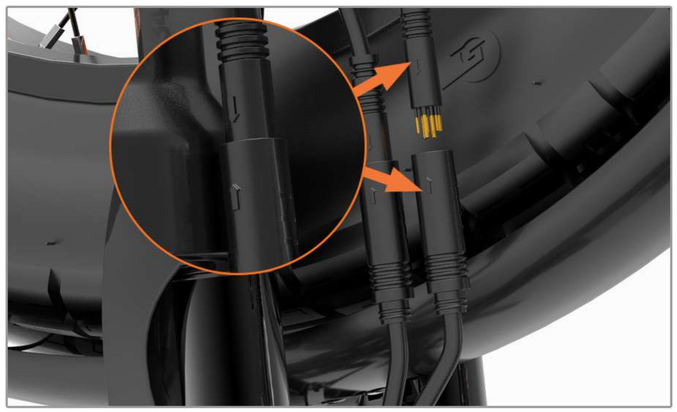
**08**

Vis et rondelles de montage



**09**

Serrer les vis avec des outils



**10**

Connecter la prise de câble du moteur de roue avant
* faites attention à l'alignement des flèches entre les lignes lors de la liaison



**11**

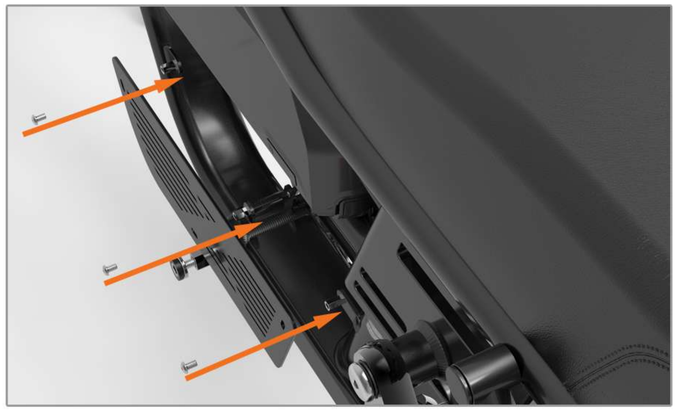
Fixer la ligne sur le mousqueton de ligne et serrer les vis




**12**

Roues avant installées

# PARTIE 4: MONTAGE DES MANIVELLES ET PEDALES



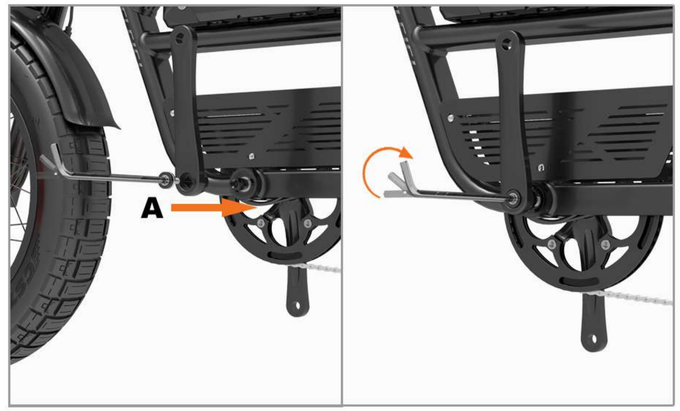
**01**

Installer le couvercle



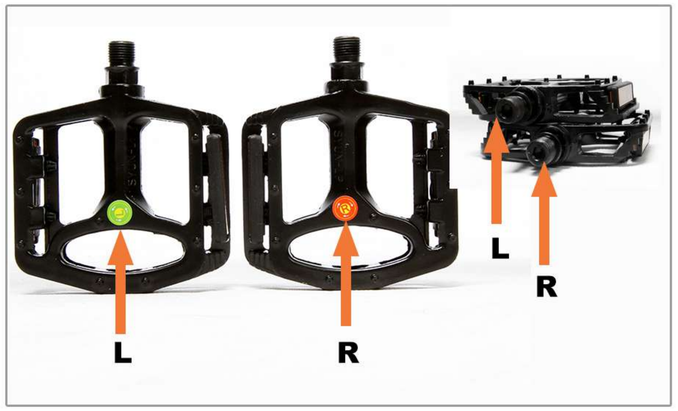
**02**

Serrer les 3 vis de fixation




**03**

Lors du montage de la manivelle, faites attention à la direction opposée et symétrique de la plaque dentée
A: fixer avec des vis




**04**

Déterminer les pédales gauche et droite.
"L" signifie que le côté gauche est monté sur la manivelle
"R" signifie que le côté droit est monté sur le maillon



**05**

La pédale "l" est fixée à la manivelle dans le sens anti - horaire



**06**

La pédale "R" est fixée au maillon dans le sens horaire

# PARTIE 5: INSTALLATION ET DEMONTAGE DES BATTERIES



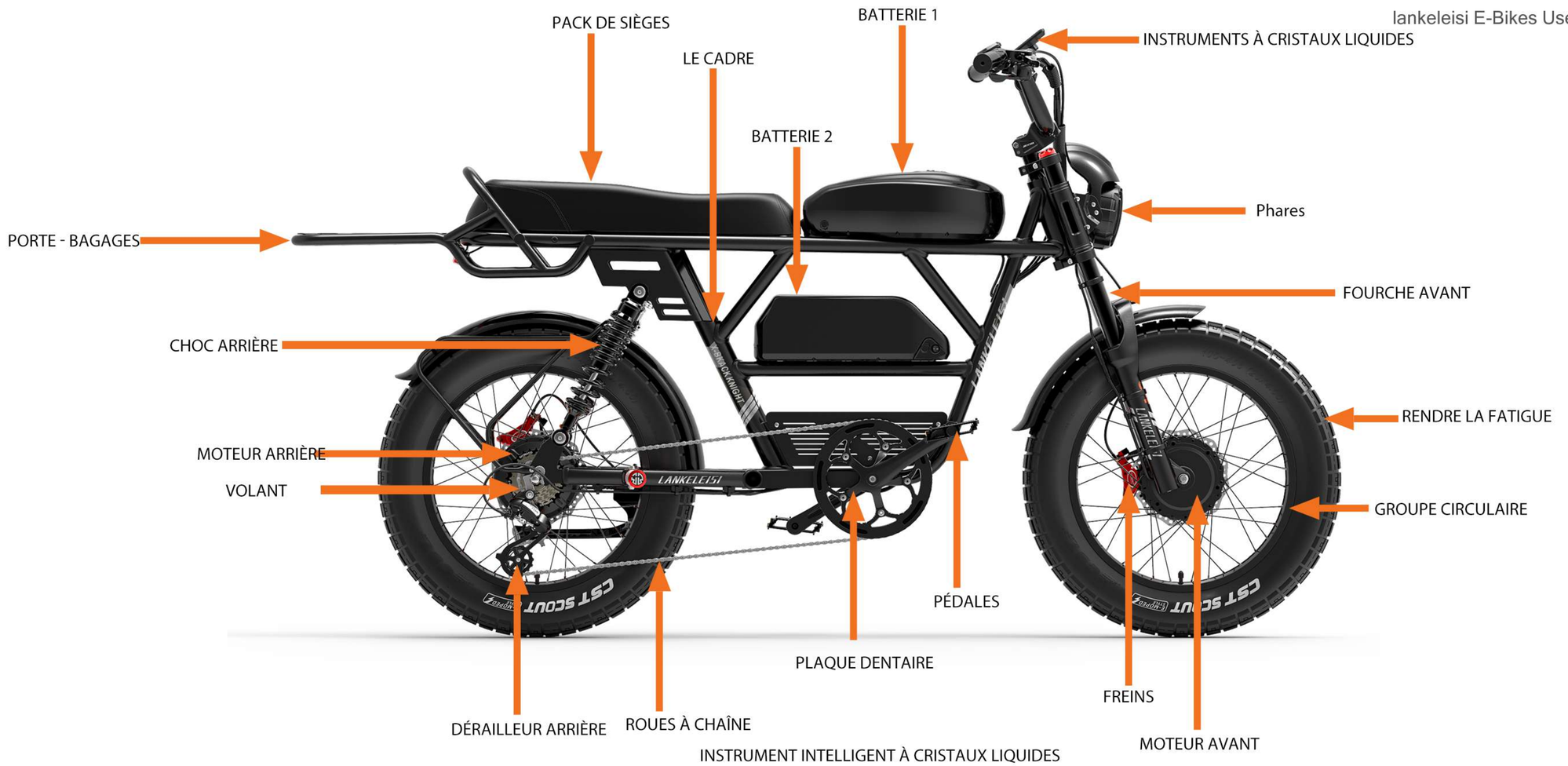

Ins é rer la batterie 1 et la batterie 2 dans la base




## Notifications

A: lors du déverrouillage, tournez la clé et ne la relâchez pas.

B: une main tenant la batterie glissez vers l'avant, relâchez le bouton, retirez la batterie des deux mains.


PACK DE SIÈGES
LE CADRE
BATTERIE 1
BATTERIE 2
INSTRUMENTS À CRISTAUX LIQUIDES
Phares
PORTE - BAGAGES
FOURCHE AVANT
CHOC ARRIÈRE
RENDRE LA FATIGUE
MOTEUR ARRIÈRE
VOLANT
GROUPE CIRCULAIRE
PÉDALES
PLAQUE DENTAIRE
FREINS
DÉRAILLEUR ARRIÈRE
ROUES À CHAÎNE
MOTEUR AVANT


INSTRUMENT INTELLIGENT À CRISTAUX LIQUIDES
BOUTON INSTRUMENT
CHANGEUR DE VITESSE
POIGNÉE D'ACCÉLÉRATION
PETITE TAILLE

# 04 Op é rationnel Instructions



# PARTIE 1: DISTRIBUTION DES ZONES FONCTIONNELLES DES INSTRUMENTS E CRISTAUX LIQUIDES




**Affichage de puissance**

**Indication des phares**

**Indications de pressurisation / croisière**

**Affichage de vitesse**

Kilomètres (km / h)
Miles (miles par heure)

**Diagnostic de panne**

En cas de dysfonctionnement, il y aura un code

**Mode vélo électrique**

Mode électrique pur (pas 1 - 5)
Mode assistance (pas 1 - 5)
Mode de conduite (pas 0)
* Le mode électrique pur est synchronisé avec le rapport de mode d'assistance (pas 1 - 5), la poignée d'accélérateur tournante est le mode électrique pur, le comporte-ment de conduite est le mode d'assistance. La vitesse 0 est en mode de conduite pure (le moteur n'intervient pas à ce moment - là) ou hors tension.

**Afficher l'interface**

Kilométrage total (DoD)
Kilométrage unique (trip)
Vitesse maximale (max)
Vitesse moyenne

**Avant et arrière Drive Switching**

Entraînement synchronisé avant - arrière (Dual)
Entraînement arrière (Single / b)

## PARTIE 2: GUIDE DES TOUCHES DE L'INSTRUMENT LCD

La position et la combinaison des boutons sont indiquées dans l'image ci - dessous:



Les opérations de frappe comprennent une pression courte, une pression longue et une pression longue combinée de touches. Les détails sont les suivants:

1. Typing operations include short press, long press, and combination long press buttons. The details are as follows: ⏻

2. Une fois allumé, le compteur LCD affiche par défaut la vitesse en temps réel (km / h) et le kilométrage total (DoD). Appuyez brièvement sur cette touche pour afficher des informations sur la commutation entre le kilométrage total (DoD), le kilométrage simple (trip), la vitesse maximale (max) et la vitesse moyenne (avg).

3. Presse courte ➕ Clé ou ➖/🦶 Une touche pour Commuter le niveau de puissance (pas). Les sorties proportionnelles sont

| Pas | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Sortie | 0% | 50% | 61% | 73% | 85% | 96% |

4. Bouton corne 📯

5. Appuyez sur 🔦 Le bouton allume le phare, appuyez à nouveau sur off, le rétroéclairage du compteur à cristaux liquides s'assombrit lorsque le phare actuel est allumé et la luminosité revient lorsque le phare actuel est éteint.

6. Appuyez et maintenez ➖/🦶 Lorsque vous appuyez sur le bouton, le vélo électrique passe en mode de poussée assistée électrique.
Le vélo électrique roulera à une vitesse moyenne de 6 km / H. en même temps, l'écran affiche. 🚲
Maintenez la touche enfoncée ➖/🦶 à nouveau ou appuyez sur le frein pour annuler ce mode.
(* Il est recommandé d'utiliser la fonction Push en montée. N'utilisez pas cette fonction lorsque vous roulez.)

7. CMode Sharp: atteignez une vitesse satisfaisante lorsque vous utilisez purement électrique, appuyez longuement ➖/🦶 Le bouton passe en mode vie de la batterie. Maintenez enfoncé ➖/🦶 Appuyez à nouveau sur la touche ou sur le frein pour annuler ce mode.
(* Ce mode est recommandé lorsque la chaussée est plate et qu'il y a peu de monde.)

8. Lorsque le système de commande électrique du vélo électrique échoue, le compteur affiche automatiquement un code d'erreur.
Les codes d'erreur détaillés sont définis dans le tableau suivant:

| | | | |
|---|---|---|---|
| ERR0R 001 | Contrôleur La faute | ERR0R 004 | Tourner la poignée L'échec |
| ERR0R 002 | Ligne circulaire La faute | ERR0R 005 | Levier de frein La faute |
| ERR0R 003 | Défaillance de Hall | ERR0R 006 | Perte de phase du moteur |

⚠ Lorsque le Code d'erreur apparaît sur la page d'affichage, contactez le concessionnaire à temps pour vous aider à résoudre les problèmes, le vélo électrique ne fonctionnera pas correctement en cas de panne.

# PARTIE 3: PARAMTRES

## 1. Étapes de personnalisation des paramètres:

Remarque: dans l'état sous tension, l'instrument affiche une vitesse de fonctionnement de 0

Appuyez et maintenez + −/🦶 Appuyez sur la touche pendant plus de 2 secondes pour entrer dans l'interface de sélection d'éléments de paramètres personnalisés;

Presse courte + / −/🦶 Commutateur de touches interface de sélection des paramètres de personnalisation Items, presse courte i La clé entre dans un état de changement de paramètre;

Presse courte + / −/🦶Touche pour sélectionner les paramètres, presse longue + Pour les opérations d'ajout continu, presse longue −/🦶 Pour une opération de réduction continue;

Presse courte i Clé, enregistrer les paramètres et revenir à l'interface de sélection d'éléments de paramètres personnalisés;

Appuyez et maintenez i La touche enregistre les paramètres, quitte l'interface d'options de paramétrage personnalisé.

## 2. Paramètres paramètres

● 01P définit les options pour les unités métriques et impériales, 00 pour le système métrique et 01 pour le système impérial.
Presse courte i Touche entrer paramètre changer l'état, presse courte + or −/🦶 Touche pour sélectionner les paramètres, presse courte i Clé, enregistrer les paramètres, revenir à l'interface de sélection d'éléments de paramètres personnalisés;

(01P comme sur l'image) Interface de configuration des unités métriques et impériales







● *02p est l'option de réglage du diamètre de la roue, le compteur peut ajuster la plage de diamètre de la roue: 1 - 50 pouces.e de la roue: 1 - 50 pouces. de la roue: 1 - 50 pouces.

●03P est l'option de réglage de la limite de vitesse, la plage réglable de la limite de vitesse de l'instrument est: 1 ~ 100km / H. / H.

Presse courte i Touche entrer paramètre changer l'état, presse courte + or −/🦶 Appuyez sur la touche pour sélectionner les i paramètres, appuyez brièvement sur la touche, enregistrez les paramètres, revenez à l'interface de sélection d'éléments de paramètres personnalisés;
Par défaut, réglez le paramètre à 50 pour supprimer la limite de vitesse




(02p comme illustré)




(03P comme illustré)

Interface de réglage du diamètre des roues Interface de réglage de la limite de vitesse

● *04pset options de la méthode de démarrage, 00 → Démarrage zéro, 01 → Démarrage non nul

● * 05P définir l'option de mode de conduite
00 → Entraînement assisté uniquement, 01 → Entraînement électrique seulement,
02 → La propulsion assistée et la propulsion électrique coexistent.







L'image de gauche définit l'interface pour le mode de démarrage 04p Réglage du mode de conduite 05P à droite Interface




⚠ Les paramètres marqués * ci - dessus sont les paramètres par défaut du compteur, ne les Ajustez pas. Si vous avez accidentellement ajusté les paramètres et que votre vélo électrique ne fonctionne pas correctement, contactez votre concessionnaire pour obtenir de l'aide.

# PARTIE 3: PARAMTRES (ACTIONS RAPIDES)

● *06p est l'option de réglage de l'intensité de démarrage assistée, qui est l'intensité relative du signal PWM émis par le Contrôleur lorsque l'assistance est activée. La plage réglable est de 0 ~ 5, 0 est le plus faible et 5 est le plus fort.

● *07p définir l'option de limitation de courant du Contrôleur

● 08P est l'option de réglage du mot de passe de démarrage, instrument
La fonction mot de passe de démarrage n'est généralement pas activée par défaut et les utilisateurs peuvent activer le mot de passe de démarrage de l'instrument en définissant PSD - y. Le mot de passe d'usine par défaut de l'instrument est 1212. Vous pouvez définir vous - même un mot de passe à quatre chiffres, rappelez - vous
Changez votre mot de passe après, sinon vous ne pourrez pas utiliser le compteur. i Touche courte pour entrer dans l'état de changement de paramètre, touche courte + or −/🔦
Appuyez sur la touche pour sélectionner les paramètres, sélectionnez PSD - y pour activer le mot de passe de démarrage, PSD - N pour désactiver le mot de passe de démarrage, appuyez brièvement sur i Appuyez sur la touche pour confirmer le mode, entrer dans l'état de paramétrage du mot de passe à quatre chiffres ou quitter l'interface de sélection des paramètres de personnalisation.

Dans l'état de réglage du mot de passe, le nombre réglable clignote, appuyez brièvement sur + or −/🔦Touche sélectionner le numéro, presse courte i La touche enregistre le nombre et entre le prochain réglage numérique, après avoir réglé quatre chiffres à son tour, vous pouvez appuyer longuement sur i Appuyez sur la touche pour enregistrer, revenir aux paramètres de personnalité pour définir l'interface de sélection de projet;



L'image montre que le mot de passe de démarrage n'est pas



Figure pour activer le mot de passe de démarrage



Figure paramètres du mot de passe de démarrage

● Opération de commutation rapide à double entraînement.
Appuyez et maintenez + Changement rapide du mode d'entraînement du moteur par touches pour une expérience différente du mode d'entraînement Single - F → Mode de conduite avant unique, Single - B → Mode de conduite arrière unique, Dual → Mode double entraînement.



Drive avant



Entraînement ar-



Avant et arrière Drive

● Def est l'option pour restaurer les paramètres par défaut d'usine, def - y signifie que les paramètres par défaut doivent être restaurés et def - N signifie que les paramètres par défaut ne doivent pas être restaurés.
Avec une vitesse d'interface principale de 0, appuyez sur
🔦 Et + Appuyez simultanément sur les touches pendant plus de 2 secondes pour entrer dans l'interface de paramètres par défaut de récupération d'usine. Presse courte + or −/🔦 Appuyez sur la touche pour basculer, si y est sélectionné, appuyez brièvement sur i
Une fois la touche confirmée, le compteur affichera def - 0 pendant un certain temps et commencera automatiquement à restaurer les paramètres d'usine par défaut.
Après avoir restauré les paramètres par défaut, il quittera automatiquement et reviendra à l'interface d'affichage normale.

● Le compteur peut enregistrer le kilométrage individuel et le kilométrage total.
Le kilométrage unique n'est pas réinitialisé automatiquement lorsque le compteur est éteint.
Si vous souhaitez effacer le kilométrage unique, vous devez le réinitialiser manuellement.
Le kilométrage total du compteur ne prend pas en charge l'effacement.
La Réinitialisation du kilométrage unique fonctionne comme suit:
Avec une vitesse d'interface principale de 0, maintenez enfoncé −/🔦 Et i Appuyez simultanément sur le bouton pendant plus de 2 secondes pour effectuer une Réinitialisation du kilométrage. Pendant la Réinitialisation, l'interface principale clignote une fois.

⚠ Les paramètres marqués * ci - dessus sont les paramètres par défaut du compteur, ne les Ajustez pas. Si vous avez accidentellement ajusté les paramètres et que votre vélo électrique ne fonctionne pas correctement, contactez votre concessionnaire pour obtenir de l'aide.

# 05 Recharge Batterie



A. Retirez la batterie du vélo électrique et chargez - la séparément

**OR**



B. Retirez la batterie du vélo électrique et chargez - la séparément

# POUR LA CHARGE BATTERIE D'ACCUMULATEURS



## ATTENTION

Connectez d'abord la batterie, puis l'alimentation pour vous assurer que le voyant LED rouge du chargeur est allumé. Le chargeur rechargera la batterie complète en 3 à 7 heures.
Une lumière rouge indique que la batterie est en charge. Un voyant vert indique que la batterie est complètement chargée.

# 06 Batterie & Entretien du chargeur

Si la batterie n'est pas utilisée pendant une longue période, chargez - la complètement et rechargez - la tous les 1 mois.
Conserver dans un endroit frais et sec. Chargez la batterie avant qu'elle ne soit complètement déchargée.
Ne l'utilisez pas pour alimenter d'autres appareils électriques. Une mauvaise utilisation de la batterie peut endommager la batterie et réduire sa durée de vie et peut également provoquer un incendie ou une explosion. Si le chargeur ou la batterie émet un son ou une odeur inhabituelle, débranchez - le immédiatement et contactez le service clientèle de lankeleisi

Chargez la batterie après chaque utilisation.
Ne pas retirer ou remplacer la batterie ou le chargeur de batterie. Ne placez pas la batterie près du feu ou de substances corrosives. Il ne doit pas y avoir de liquide sur ou à l'intérieur de la batterie / chargeur. N'exposez pas la batterie / le chargeur à des conditions météorologiques extrêmes.
Ne pas utiliser si la batterie / chargeur est endommagé. La batterie ne peut être chargée qu'avec le chargeur spécifié par le fabricant.
N'utilisez pas la batterie / le chargeur à d'autres fins que celles prévues.

# 07 Engrenages

Votre vélo électrique lankeleisi est équipé de plusieurs vitesses. Le premier rapport est pour une pédale de montée plus facile et le dernier pour une vitesse maximale sur un terrain horizontal ou en descente. Ne peut changer de vitesse que lorsque vous pédalez.
La roue arrière contient sept ou neuf pignons (selon le modèle). Lorsque la chaîne entoure le pignon le plus grand, vous êtes dans la vitesse 1 ou la vitesse la plus basse. Le rapport haut de gamme positionnera le dérailleur pour orienter la chaîne autour du rapport le plus petit. Chaque

La position sur le sélecteur de vitesses devrait provoquer un changement de vitesse. Le réglage nécessite un ajustement fin et ne peut être effectué que par un technicien qualifié.
Évitez de passer rapidement de la première à la dernière vitesse et vice versa. Si le changement de plusieurs vitesses est trop rapide, cela peut entraîner la chute de la chaîne du pignon.

# 08 Affichage LED

Mode de conduite
Système d'assistance coexiste avec mode électrique pur (pas)
Pas 0: mode de conduite pur (sans puissance)
Pas 1: basse vitesse horizontale, 5 - 16km / h
Pas 2: classe moyenne vitesse, 16 - 22Km / h
Pas 3: haute vitesse horizontale, 22 - 28km / h
Pas 4: très haut niveau de vitesse, 28 - 34km / h
Pas 5: vitesse maximale, 34 - 41km / h

Pour conduire en mode tout électrique (sans pédales), réglez l'affichage LED sur pas 1 - 5. Dans ce mode, votre vitesse peut être modifiée en tournant l'accélérateur. Vous pouvez également utiliser les pédales, à ce moment - là, l'assistance de puissance entrera
Les vitesses indiquées ici sont à titre indicatif seulement. La vitesse réelle sera influencée par le poids du cycliste, la température, l'état de la route, la pente, l'état de la batterie, etc.




# 09 La clé

Une clé est fournie avec votre vélo électrique lankeleisi:
• clé pour le support de batterie sur le cadre du vélo

**Avertissement**
**Placer hors de la portée des enfants. Assurez-vous de garder vos clés dans un endroit sûr pour ne pas les perdre.**

# 10 Freins

Savoir instinctivement quel levier de frein contrôle quel frein est important pour votre sécurité. Sur votre vélo électrique lankeleisi, le levier de frein droit contrôle le frein avant. Le levier de frein gauche contrôle le frein arrière.
Votre vélo électrique lankeleisi est équipé de freins à disque pour une fiabilité maximale. Appuyer sur le levier de frein avec la main entraînera la génération de freins de roue
Frottez contre le disque de frein pour ralentir la roue. Plus la main exerce de pression sur le levier de frein, plus le vélo électrique s'arrête rapidement.
Le frein arrière doit toujours être engagé avant et pendant l'engagement du frein avant. L'utilisation des seuls freins avant pour ralentir ou s'arrêter à des vitesses élevées peut provoquer l'éjection du coureur de la selle et continuer à avancer sur le guidon.
Mieux vaut appliquer
La pression des deux leviers de frein est uniforme lors de la décélération ou de l'arrêt.
Les vélos équipés de freins à disque émettent parfois un léger bruit de grattage lorsqu'ils tournent leurs roues sans appuyer sur les freins. C'est normal.

Assurez - vous que le levier de frein ne touche pas la poignée lorsque la pression totale de la main est appliquée
(Figure 1). État normal des freins
Figure 2: Le réglage rapide peut être effectué en dévissant ou dévissant le régulateur de cylindre fileté sur la tige de frein jusqu'à ce que le frein ait été réglé finement pour la sécurité, il suffit de le régler dans une position proche de celle de la figure 1.
Si les freins ne fonctionnent toujours pas correctement, d'autres ajustements peuvent être nécessaires par un mécanicien de vélo expérimenté.
Avertissement
• Les disques de frein à disque deviennent chauds pendant l'utilisation. Ne touchez pas ou ne touchez pas le rotor à disque peu de temps après utilisation.
• par temps humide, il faut plus de distance pour s’arrêter. Lorsque vous roulez dans des conditions humides, vous devez freiner à l'avance et éviter les arrêts brusques.



Figure 1



Figure 2

# 11 Pneus & Tube int é rieur

Les pneus ne doivent pas être dégonflés, sauf si nécessaire. Pour minimiser l'usure des pneus et maximiser la sécurité, le confort et la maniabilité, maintenez la pression d'air recommandée. On peut le trouver sur les flancs de tous les pneus. Utilisez fiable

Baromètre des pneus pour vérifier le gonflage correct avant chaque trajet. Dans le même temps, vérifiez les pneus pour l'usure excessive et les fissures. Remplacez vos pneus si nécessaire.

# 12 Apparence

Nettoyez régulièrement votre vélo électrique lankeleisi avec un chiffon humide. Évitez de pulvériser le lankeleisi avec un tuyau d'eau pour éviter les problèmes électriques. Rangez votre lankeleisi dans un endroit sec et abrité, à l'abri de la lumière directe du soleil et des environnements humides ou humides.

Lorsque vous nettoyez ou essuyez votre vélo électrique, il est également recommandé d’appliquer un lubrifiant à chaîne (tel que tri - flow ou prolink) sur sa transmission pour le maintenir en bon état de fonctionnement.

# 13 D é pannage

Si votre e - bike de lankeleisi ne fonctionne pas, vérifiez les raccords de déconnexion rapide et assurez - vous qu'ils ne sont pas desserrés

Il suffit d'ouvrir le manchon hélicoïdal noir jusqu'à ce que le raccord de déconnexion rapide soit révélé, de le retirer et de le réinsérer dans l'accessoire de déconnexion rapide.



# 14

## SRI LANKA VELO ELECTRIQUE QUESTIONS FREQUEMMENT POSEES

**Q: Combien de temps faut - il pour charger complètement la batterie?**
**A. cela dépend de l'état d'épuisement, mais cela prend environ 3 - 6 heures si complètement déchargé.**
**Q: Puis - je monter une pente avec mon vélo électrique lancolesi?**
**A. Oui. L'un des principaux avantages du vélo électrique lankeleisi est qu'il peut niveler les collines et augmenter la vitesse moyenne en faisant face aux pentes et aux vents contraires. Si vous faites un effort raisonnable, vous devriez être en mesure de gérer toute pente de 10 à 14%. Vous serez surpris de la facilité avec laquelle votre nouveau vélo électrique lankeleisi peut effectuer certains des trajets les plus difficiles.**

**Q: dois - je utiliser un vélo électrique?**
**A. Non, mais il aide à prolonger la durée de vie de la batterie. Le moteur de nos vélos est commandé à l'aide de l'accélérateur et de la pédale, ce qui vous permet de décider de la puissance que vous souhaitez. Avez - vous déjà essayé de faire de la vitesse en descente sur un vélo normal? C'est ça. Le moteur vous pousse plus vite que vous ne le feriez sur votre vélo, il y a donc peu de résistance. C'est juste une forme!**



**Q: que se passe - t - il lorsque j'utilise les freins avec Power assist?**
**A. tous nos vélos sont équipés d'un levier de frein avec un interrupteur de sécurité intégré sur le levier de frein qui peut couper automatiquement l'alimentation du moteur dans des conditions de freinage normales. Cela garantit non seulement une fonction de stationnement sans moteur sûre, mais aussi**
**Protéger le moteur dans des conditions de freinage afin qu'il ne fonctionne pas sous l'action des freins.**
**Question: jusqu'où peut - on aller avec une voiture lancalley?**
**A. tout dépend de plusieurs facteurs. Dans des conditions normales, la batterie standard devrait durer entre 35 et 50 km en utilisant l'assistance au pédalage. Rouler sur des collines escarpées consommera évidemment plus d'énergie de la batterie et des facteurs tels que la surface de la route, la résistance au vent, le poids du pilote et la pression des pneus peuvent affecter votre autonomie.**
**Question: que se passe - t - il si j'éclate?**
**R. les pneus sur nos vélos sont les mêmes que sur les vélos traditionnels. Il suffit d'échanger les chambres à air pour des chambres à air de la bonne taille et de les gonfler. Aucun pneu ou pièce spéciale n'est nécessaire.**

**Q: Comment puis - je savoir que la batterie est faible?**
**A. Il y a un indicateur clairement visible sur l'écran LED qui indique la quantité de jus restante. S'il s'abaisse et que vous pensez que vous ne pouvez pas atteindre votre destination, vous pouvez éteindre le moteur et le laisser pour la partie difficile.**
**Q: dois - je attendre que la batterie soit épuisée avant de la recharger?**
**A. Non. Les batteries que nous utilisons sont des batteries lithium - ion qui ne sont pas affectées par "l'effet mémoire". Cela signifie qu'il n'est pas nécessaire de décharger complètement la batterie**
**Puis recharger. Vous pouvez recharger partiellement la batterie à tout moment sans réduire sa tension ou sa durée de vie. Nous vous recommandons de recharger la batterie après chaque utilisation, quelle que soit la distance parcourue.**



# 15

## INSPECTION ET MAINTENANCE



**Frein à main coupe l'alimentation**
**Lorsque votre vélo est équipé d'un dispositif de coupure de frein, le vélo coupe automatiquement l'alimentation lorsque les freins sont utilisés.**
**Protection basse pression**
**Lorsque la tension de sortie de la batterie atteint sa limite, le système de contrôle électronique coupe l'alimentation pour protéger automatiquement la batterie. Lorsque la batterie atteint sa tension minimale, vous pouvez passer à la pédale de conduite. La batterie doit être chargée avant de rouler à nouveau.**
**Éteignez la puissance**
**Éteignez votre vélo électrique lorsque celui - ci n'est pas utilisé.**

**Indicateur de charge**
**Le Rouge indique la charge et le vert indique que la batterie est pleine.**
**Remarque: lorsque la batterie est chargée, vous devez éteindre l'interrupteur de la batterie à l'aide de l'interrupteur situé en bas. La batterie doit être complètement chargée avant la première utilisation.**
**Nous vous recommandons de charger la batterie pendant 6 heures après les 3 premières utilisations. Si le vélo n'est pas utilisé pendant une longue période, vous devez le charger complètement et le retirer**
**Batterie Lorsque vous ne l'utilisez pas, éteignez la batterie et chargez - la tous les 2 mois.**
**Assurez - vous de garder la batterie et le chargeur loin des enfants pendant la charge.**
**Ne tentez pas de démonter ou de modifier la batterie ou le chargeur.**
**N'utilisez pas la batterie ou le chargeur pour une utilisation non prévue.**
**Charge de la batterie**
**Branchez le connecteur entre le chargeur et la batterie, puis branchez le chargeur dans une prise de courant. Le voyant LED sur le chargeur affichera une couleur rouge indiquant que la charge est en cours. Lorsque le voyant devient Vert, cela signifie que la batterie est complètement chargée. Une fois la charge terminée, débranchez d'abord le chargeur de l'alimentation, puis débranchez le connecteur entre la batterie et le chargeur.**
**Le chargeur et la batterie doivent être placés dans un endroit stable et frais pendant le processus de charge. La plage de température de fonctionnement de la batterie doit être comprise entre 32 et 110 degrés**
**Fahrenheit Ne couvrez pas la batterie ou le chargeur.**
**Assurez - vous qu'aucun liquide n'entre en contact avec le chargeur.**

**Kilométrage**
**Les performances des vélos électriques sont influencées par les conditions routières, le poids du cycliste / de la charge et les conditions météorologiques. Nous vous recommandons d'appuyer manuellement sur la pédale aussi souvent que possible pour améliorer la distance parcourue et la durée de vie de la batterie.**
**Inclinaison**
**Lorsque vous montez une pente de 15 degrés ou plus, nous vous recommandons d'utiliser des pédales pour vous aider à grimper.**
**Nettoyage**
**Lorsque vous nettoyez votre vélo électrique, essuyez - le avec un chiffon sec ou humide et vaporisez - le directement avec un tuyau. Ne pas faire le plein sur les freins avant.**
**Si nécessaire, le tube de siège doit être nettoyé et lubrifié.**
**Parking**

# Maintenance de base

1. Pour vous assurer que votre vélo électrique est dans les meilleures conditions, s'il vous plaît faire l'entretien et le nettoyage régulièrement.
2. Vérifiez régulièrement que les pneus sont correctement gonflés.
3. Assurez - vous que le dispositif de libération rapide, l'écrou et le boulon sont serrés.
4. Après avoir roulé pendant un certain temps, vérifiez si la tension des rayons est normale. Ajustez au besoin.
5. Le châssis et d'autres composants sont en alliage d'aluminium. Évitez les frottements ou les collisions et nettoyez - les régulièrement.
6. Ne démontez pas le moteur, la batterie ou le Contrôleur vous - même. Si nécessaire, confiez votre vélo électrique à un technicien cycliste professionnel pour réparation.
7. N'utilisez pas d'eau à haute pression pour nettoyer votre vélo électrique. Gardez l'eau loin du Contrôleur, de la batterie et du moteur.
8. Lubrifiez la chaîne, le volant, les pièces de tête, les supports, etc. si nécessaire.

# 16

## LA GUERRE CERTIFICATS

**Important**
**Lankeleisi offre une garantie contre les défauts de fabrication de tous nos vélos électriques conventionnels et accessoires (à l'exception des accessoires).**
**La période de garantie commence douze (12) mois après la date de livraison.**
**Veuillez noter que cette garantie s'applique uniquement aux acheteurs initiaux et non aux accessoires.**
**Efficacité**
**La garantie n’est valable que si:**
**A) ce produit a été acheté chez un revendeur ou un point de vente agréé lankeleisi.**
**B) Le produit n’est pas transférable à un tiers, que ce soit en titre ou pour la durée du contrat.**
**C) Les étiquettes de modèle et de série ne doivent pas être salies ou retirées du produit.**
**Exclusion**
**La garantie ne s’applique pas:**
**A) dommages ou pertes résultant de modifications, altérations ou réparations par une partie non autorisée.**
**B) dommages ou pertes résultant d’une mauvaise manipulation par le client ou par des personnes en contact avec les produits dans les locaux du client.**
**C) usure normale.**
**D) dommages ou pertes causés par des actes de Dieu ou toute autre cause hors du contrôle de lankeleisi.**
E) dommages ou pertes causés par des objets extérieurs.
F) dommages ou pertes causés par d'autres équipements connectés au produit.
G) les dommages causés par un accident, une mauvaise utilisation, un abus, une altération ou le non - respect par le client des procédures normales d'exploitation indiquées dans le manuel d'utilisation.
H) Entretien général et entretien.
Garantie vélo électrique lankeleisi
Dans de rares cas, votre vélo électrique ne fonctionne pas à l'arrivée et l'étape suivante consiste à le réparer ou à le remplacer à la discrétion du fabricant. Pour remplir les obligations de garantie, les dispositions suivantes doivent être respectées:
• En cas de réception d'un vélo électrique défectueux, lankeleisi prendra en charge les frais d'expédition (selon les instructions de lankeleisi) et expédiera immédiatement l'équipement de remplacement ou de réparation.
• Si votre vélo électrique doit être réparé, le propriétaire doit contacter lankeleisi et recevra un numéro d'autorisation de retour (AR) et toutes les informations nécessaires. Sans ra, lankeleisi n'acceptera pas les retours.
• Tous les retours doivent être correctement emballés pour éviter tout dommage pendant le transport. Une explication du problème ou du dommage et une preuve d'achat doivent être soumises lors du retour et le retour sera expédié par le propriétaire.
• Le numéro ra doit être clairement visible.
• Le propriétaire sera responsable de l'assurance de la marchandise (aux frais du propriétaire), car lankeleisi n'est pas responsable des dommages ou des pertes pendant l'expédition.

**I la garantie est nulle si: les dommages sont causés par un accident, une mauvaise utilisation, une altération, une utilisation non autorisée ou l'utilisation d'électricité autre que celle décrite dans ce manuel.**
**La garantie est nulle si le propriétaire ou l'utilisateur néglige l'entretien quotidien requis et que les dommages ou les problèmes sont directement liés à une telle négligence. C'est**
**La responsabilité de l'utilisateur de maintenir le vélo électrique en bon état.**
**Certaines Parties de l'appareil ne sont pas couvertes par la garantie lankeleisi car elles doivent être remplacées après plusieurs utilisations. Par exemple: boutons, pédales, sièges, pneus, etc. ces pièces doivent finalement être remplacées aux frais du propriétaire.**
**Le fabricant n'est pas responsable des dommages ou pertes monétaires liés à l'achat ou à l'utilisation de ses produits. Tailwind décline toute responsabilité pour tous les incidents**
**Dommages physiques et mentaux liés à l'achat et à l'utilisation de ses produits. Les dommages et intérêts ne peuvent en aucun cas dépasser le prix d'achat payé par le propriétaire initial.**
**La décision finale d'exécuter la garantie est prise par lankeleisi**
**Une personne ayant subi un contrôle technique lorsque le propriétaire retourne un produit défectueux.**

**La garantie ne couvre pas:**
**1. Frais de remplacement et d'expédition pour les produits portés en raison d'une utilisation normale.**
**2. Les coûts de remplacement et d'expédition du produit en raison de négligence, d'abus ou de manque d'entretien.**
**Garantie non transférable.**
**Données produit**
**Modèle de vélo électrique:** _____
**Numéro de série:** _____
**Date d'achat:** _____
**Numéro de commande:** _____

LANKELEISI

**DONGGUAN JIETU OUTDOOR SPORTS GOODS CO., LTD.**
ADD: NO. 1, HEDONG 2ND ROAD, JINSHA, CHANG'AN, DONGGUAN, GUANGDONG, CHINA
MAIL:MING@LKLSEBIKE.COM
**WWW.LKLSEBIKE.COM**